



## ■ PROTEST LONDEN ZIET IN ONS LAND GEBOUWDE OCEANDIVA MET AFGRIJZEN KOMEN: 'HET IS GEDAAN MET DE RUST'



# ANGST VOOR 'PARTYREUS'

**B**innen afzienbare tijd vaart in Londen mogelijk de 'grootste partyboot van Europa' rond. De komst van de in Nederland gebouwde Oceandiva zorgt nu al voor afgrijzen bij veel inwoners langs de rivier de Theems.

door Joost van Mierlo

Kathleen Ehrlich vecht al ruim een jaar tegen de mogelijke komst van de Oceandiva. Ze vreest dat de enorme partyboot voor chaos zal zorgen in haar buurt. Ze bewoont een appartement in Shad Thames, een geliefde wijk nabij de Londense Tower Bridge, waar het overdag woekert van de toeristen.

### 'Dwaas idee'

'Maar 's avonds is het rustig', zegt Ehrlich, die voorzitter is van het buurtcomité. 'Met die rust zal het gedaan zijn als de Oceandiva werkelijk in staat wordt gesteld om hier in de buurt af te komen. Kan je je voorstellen hoe lang het duurt om 1500 dronken mensen af te zetten bij deze pleegplaats? We werken samen met andere buurten die grenzen aan de rivier, om dit te voorkomen.'

gast uren duren. En ze willen tot twee uur 's nachts kunnen feesten. Het wordt een grote ellende.'

De Nederlander Ferry van Dijk woont in dezelfde buurt. Hij is het afgelopen weekend met zijn buurtgenoot. 'Het is vooral de grootchaligheid van de Oceandiva die voor problemen zal zorgen. We hebben al voldoende last van veel kleine feestboten op de rivier. Het lawaai schalt over het water. Laat staan dat ze onze woef ook nog gaan gebruiken voor het opladen en afzetten van gasten. Het is echt een volledig dwaas idee. We werken daarom samen met andere buurten die grenzen aan de rivier, om dit te voorkomen.'

### 'Het lawaai schalt over het water'

De boot zal 'revolutionair' zijn voor het Londense uit-

gaanfeest, aldus Smart Group. Het bedrijf heeft voorgezond dat de 25 miljoen pond kostende boot de Londense economie de komende vijf jaar met 77 miljoen pond zal stimuleren. Dat zou een welkomme stimulans zijn na de zware coronajaren. Smart Group stelt dat er op de Oceandiva geen huwelijk of andere belangrijke evenementen zullen worden gehouden. Het zal volgens het bedrijf vooral gaan om besloten bedrijfsfeesten.

Er zijn al twee Oceandiva's in Kaapstad, een in Amsterdam en een tweede in Düsseldorf. Maar die zijn kleinverreder dan de Londense versie. Het zijn lange schepen die op en neer vaart over de Theems bij Londen en het is volgens eigenaar Smart Group de grootste partyboot van Europa. De boot zal 'revolutionair' zijn voor het Londense uit-

gaanfeest, aldus Smart Group. Het bedrijf heeft voorgezond dat de 25 miljoen pond kostende boot de Londense economie de komende vijf jaar met 77 miljoen pond zal stimuleren. Dat zou een welkomme stimulans zijn na de zware coronajaren. Smart Group stelt dat er op de Oceandiva geen huwelijk of andere belangrijke evenementen zullen worden gehouden. Het zal volgens het bedrijf vooral gaan om besloten bedrijfsfeesten.

Er zijn al twee Oceandiva's in Kaapstad, een in Amsterdam en een tweede in Düsseldorf. Maar die zijn kleinverreder dan de Londense versie. Het zijn lange schepen die op en neer vaart over de Theems bij Londen en het is volgens eigenaar Smart Group de grootste partyboot van Europa. De boot zal 'revolutionair' zijn voor het Londense uit-

### Kathleen Ehrlich en Ferry van Dijk lopen de komst van de Oceandiva te kammen voortkomen.

maatneutrale partyboot is die er in Europa rondrijft. Kosten noch moeite zijn gespaard om het oog-galvan van de Oceandiva te optimaliseren.

### Alcoholvergunning

Er zijn echter nog wel wat problemen. Zo heeft de onderneming nog altijd geen alcoholvergunning. De aanvraag werd begin dit jaar ingetrokken nadat chairman Swobbe inwoners tegen de aanwezigheid van de Oceandiva hadden geprotesteerd. Volgens de eigenaar was de

boot indertijd nog niet af. In de afgelopen maanden is er, in de Royal Dock nabij City Airport, druk geweest aan het verbeteren van de partyboot.

Maar er zijn weer nieuwe problemen. De Oceandiva kwam recent opnieuw in het nieuws nadat het gevaarte een ander schip had beschadigd toen het wilde aanmeren. Op het moment vinden reparaties plaats in de haven van Chatham, in de buurt van de plek waar Michael de Buyser ooit huishield om de Engelsen een lesje te leren. Veel Londenaars lopen dat nu die komst met rust zullen worden gelaten door een Nederlandse schip.

'FEESTEN TOT TWEE UUR 'S NACHTS, HET WORDT EEN ELLENDE'

Article in de Telegraaf, the Netherlands, August 26<sup>th</sup> 2023

LONDON - Within the foreseeable future, the 'largest party boat in Europe' may be sailing around London. The arrival of the Oceandiva, built in the Netherlands, is already causing the horror of many residents along the River Thames.

Kathleen Ehrlich has been fighting the possible arrival of the Oceandiva for over a year. She fears that the huge party boat will cause chaos in her neighborhood. She lives in an apartment in Shad Thames, a popular neighborhood near London's Tower Bridge, which is teeming with tourists during the day.

"But it is quiet at night," says Ehrlich, who chairs the neighborhood committee. "That peace will be over when the Oceandiva is actually allowed to moor around here. Can you imagine how long it takes to drop off 1500 drunk people at this tiny wharf in an old neighborhood with narrow streets

and no facilities for long queues of taxis and buses. That will take hours. And they want to be able to party until two in the morning. It's going to be a big mess.”

"Silly idea"

The Dutchman Ferry van Dijk lives in the same area. He completely agrees with his neighbour. “It is mainly the large scale of the Oceandiva that will cause problems. We are already suffering enough from much smaller party boats on the river. The noise echoes over the water. Let alone that they will also use our yard for picking up and dropping off guests. It really is a completely silly idea. We therefore work together with other neighborhoods bordering the river to prevent this.”

It's all about a party boat built in the Netherlands. At over 85 meters, the colossus is longer than a Boeing Dreamliner and when the three floors are added together, you come close to a football field.

There are already two Ocean Divas active in Europe, one in Amsterdam and a second in Düsseldorf. But they are smaller than the London giant. With its length, it would be the longest ship that sails up and down the Thames near London and, according to owner Smart Group, it is 'the largest party boat in Europe'.

'Revolutionary'

The boat will be 'revolutionary' for London nightlife, according to Smart Group. The company has forecast that the £25 million boat will boost London's economy by £77 million over the next five years. That would be a welcome stimulus after the heavy corona years. Smart Group states that no house parties or other wild events will be held at the Oceandiva. According to the company, it will mainly concern private company parties.

The plan for the party boat has been around for several years. However, previous plans were constantly shot down because the party boat would not resemble a ship enough. A new design has ensured that at least these bumps were overcome. Smart Group also claims that the Oceandiva is the first climate-neutral party boat floating around in Europe. No expense has been spared to optimize the eco-content of the Oceandiva.

Alcohol license

However, there are still some problems. For example, the company still does not have an alcohol license. The application was withdrawn early this year after a thousand Newham residents protested against the presence of the Oceandiva. According to the owner, the boat was not yet finished at the time. In recent months, in the Royal Docks near City Airport, a lot of work has been done to complete the party boat.

But there are new problems. The Oceandiva was recently in the news again after it damaged another ship when it wanted to dock. Repairs are currently underway in Chatham harbour, near where Michiel de Ruyter once lived to teach the English a lesson. Many Londoners hope that this time they will be left alone by a Dutch ship.

NOTE FROM WIKIPEDIA

**Michiel Adriaenszoon de Ruyter** (24 March 1607 – 29 April 1676) was a Dutch [admiral](#). His achievements with the [Dutch Navy](#) during the [Anglo-Dutch Wars](#) earned him the reputation as one of the most skilled naval commanders in history. ... In 1667, De Ruyter executed the highly

successful [Raid on the Medway](#), where he destroyed much of the English fleet and captured the English [flagship HMS \*Royal Charles\*](#), facilitating a favourable peace for the Dutch.